

Борис Феоктистович Сафонов

«Герои не должны умирать для истории и сознания своего народа.

Память вечная должна храниться о них
и с похвалами передаваться грядущим поколениям»

А.П. Столыпин



Борис Сафонов - первый, кому дважды было присвоено звание Героя Советского Союза за подвиги в Великой Отечественной войне. К этому высокому званию отважный лётчик-истребитель был представлен 27 мая 1942 года - за три дня до своего последнего боевого вылета. Он - первый из советских истребителей, уничтоживших к маю 1942 года 30 самолетов противника, уничтоженных лично, и еще 3 в групповых боях. Сафонов – эта настоящая легенда в истории становления Воздушных сил России.

Он не просто выдающийся летчик-истребитель, среди его воспитанников, 13 Героев Советского Союза.

БИОГРАФИЯ

Родился Сафонов 26 августа 1915 года в селе Синявино Тульской области. Окончил школу - семилетку, железнодорожное ФЗУ в городе Туле. В начале жизни Бориса Сафопова **ничего не предвещало блестящей военной карьеры лётчика**. Но в 1931 году он в 16-летнем возрасте начал заниматься в тульском аэроклубе «Добролёт». Там, его инструктором была В. С. Гризодубова, впоследствии знаменитая лётчица, Герой Советского Союза. Одним из первых Сафонов становится "Ворошиловским стрелком" 2-й ступени, показав лучший результат в группе, поэтому, когда в 1933-м пришла пора идти в армию, ему «открыли дорогу в ВВС»: отправили в Качинское лётное училище. После его окончания Борис Сафонов до 1940 года прослужил в Белоруссии в составе 40-й авиабригады Белорусского Военного округа, где летал на И-15. В 1938 году был переведён в 15-й истребительный авиаполк, где завоевал репутацию способного лётчика и мастера воздушной стрельбы.

БОЕВОЙ ПУТЬ

В 1939 году, после начала Советско-финской войны, Борис Сафонов попросил направить его на Север. В поезде он случайно познакомился с одним из первых полярных лётчиков СССР — Борисом Чухновским, под влиянием которого решил продолжить службу в морской авиации.

«Служба лётчиком в Заполярье требовала особого мужества. Самолёты не были ещё приспособлены для таких условий. Но Сафонова это не смущало», — рассказывал в своем интервью военный историк Юрий Кнутов. Молодой авиации Северного флота требовались умелые лётчики, способные уверенно работать в непростых метеоусловиях и учить этому других

На Север Сафонов был направлен командиром звена в 72-й смешанный авиационный полк военно-воздушных сил Военно-морского флота. В ходе Советско-финской войны он наносил удары по наземным силам противника и выполнял разведывательные задания.

В свой первый воздушный бой с немцами Борис Сафонов вступил уже 22 июня 1941 года, когда его эскадрилью подняли на перехват бомбардировщиков люфтваффе. На истребителе И-16 он атаковал немецкий бомбардировщик He-111. Сбить вражеский самолёт ему тогда не удалось.

Но уже 24 июня Сафонов открыл счёт своих боевых побед в воздухе, сбив первый «Юнкерс». В газете «Краснофлотец» вышла статья с призывом «Бейте фашистов, как лётчик Сафонов!». Сам же Сафонов, спустя всего три дня, сбил ещё один гитлеровский бомбардировщик, а к концу августа на его счету было уже 32 воздушных боя и 11 официально сбитых немецких самолётов. «Официально» — потому что, по воспоминаниям сослуживцев, для командира эскадрильи было в порядке вещей в групповом бою самостоятельно сбить 2–3 самолёта врага, но себе оставить лишь один, а остальные — расписать по подчинённым. Эксперты называли советского аса «лётчиком с особой искрой», который за неполный год войны стал «кошмаром для нацистов».

Сафонов смело атаковал превосходящего по численности противника. 8—9 августа 1941 года его подразделение отразило крупнейшую на тот момент попытку авианалёта на Мурманск, сбив сразу 13 самолётов нацистов. Согласно ряду свидетельств, когда гитлеровские лётчики видели самолёт Сафонова, они сообщали об этом по радию и ретировались с места боя.

«Не припомню ни одного случая, чтобы фашист, с которым вступил в бой командир, смог уйти целым и невредимым. Много новых, никогда и никем не применявшихся тактических приёмов преподавал нам Борис Феоктистович. Учил нас внезапному удару, быстрой манёвров», — вспоминал лётчик Пётр Семёненко.

Сафонов тщательно изучал сбитые немецкие самолёты, продумывал способы их наиболее эффективного уничтожения, указывал своим подчинённым на их ошибки во время боя. Он требовал, чтобы лётчики не полагались на случайность и действовали в бою с холодной головой. Однажды он заменил пряжки на своём шлеме на кнопки и заставил всю эскадрилью сделать то же самое. Новшество позволило выигрывать более полуминуты во время взлёта по тревоге.



Осмотрительность, взаимопомощь и взаимовыручка в бою составляли главное правило Бориса Сафонова. И он свято ему следовал, не жалея жизни для спасения товарища. Когда в одном из поединков младший лейтенант Максимович, атакуя бомбардировщик Ju-88, не заметил в хвосте Me-109, Сафонов немедленно бросился ему на помощь, несмотря на то, что к этому моменту у него не было ни единого патрона.

16 сентября 1941 года, за героизм, мужество и отвагу, проявленные в боях, командиру эскадрильи 72-го смешанного авиаполка (ВВС Северного флота) капитану **Б. Ф. Сафонову** было присвоено звание **Героя Советского Союза**.

В сентябре 1941 года на аэродроме, где находилась эскадрилья Сафонова, обосновались английские истребители. Это были "Харрикейны" с авианосца, прилетевшие для усиления истребительного прикрытия конвоев. Группа получила кодовое название "Бенедикт". Командовал ею полковник Шервуд

Отличная лётная подготовка позволила Сафонову первым на Северном флоте освоить новый истребитель всего после дня его изучения вместе с британским комэском Миллером.

А спустя всего 10 дней эти машины освоили и другие лётчики эскадрильи.



24 октября 1941 года Сафонову было предложено сформировать из числа лучших лётчиков и возглавить 78-й истребительный авиаполк. Его вооружение составили 27 "Харрикейнов", переданных советским ВВС английскими лётчиками 151-го авиакрыла, убывшими к себе на Родину.

По инициативе Сафонова английские самолёты были перевооружены. Сначала на них поставили 4 крупнокалиберных пулемёта и 27 февраля 1942 года Борис Сафонов совершил первый вылет на переоборудованном "Харрикейне".

Борис Сафонов быстро стал известен не только на Северном флоте, но при этом всегда оставался удивительно скромным человеком. Никогда не говоря о своих личных победах, он всегда подчеркивал заслуги своих товарищей по оружию.

Часто обучение молодых лётчиков Сафонов проводил непосредственно в боях. Как правило, самолёты противника он сбивал с первой атаки. Но когда с ним шёл неопытный лётчик, Сафонов стремился только "подранить" противника, а затем передавал инициативу своему напарнику. Так, 31 декабря 1941 года в районе острова Кильдин пара "Харрикейнов", ведомая майором Сафоновым и младшим лейтенантом Реутовым, сбила бомбардировщик "Хейнкель-111». Экипаж немецкого самолёта был взят в плен.



78-м авиационным полком Борис Сафонов командовал недолго - 20 марта 1942 года он был назначен командиром полка, в котором начал войну. К этому времени полк был переименован во 2-й Гвардейский. Китель аса украсила не только "Золотая Звезда" Героя, но и британская награда – 19 марта 1942 года, в числе 5 советских лётчиков Борис Феоктистович Сафонов был награжден высшей авиационной наградой Англии - орденом "Ди-Эф-Си" (Большой серебряный крест за лётные боевые заслуги).

ПОСЛЕДНИЙ ВЫЛЕТ

30 мая 1942 года Борис Сафонов совершил свой последний - 234-й боевой вылет на прикрытие конвоя союзников PQ-16, следовавшего в Мурманск.

Вылетев во главе четвёрки Р-40, он привёл в район патрулирования только 3 самолёта - ведомый Сафопова А. Кухаренко возвратился назад из - за неполадок с мотором. Находясь в воздухе, 3 советских лётчика во главе с Сафоновым обнаружили на подходе к конвою 6 вражеских бомбардировщиков Ju-88. Около 10:00 они стремительно атаковали врага. В суматохе схватки советское звено распалось, и больше Сафопова никто не видел. В своём последнем бою Сафонов сбил 2 самолёта, подбил 3-й, но и сам погиб.



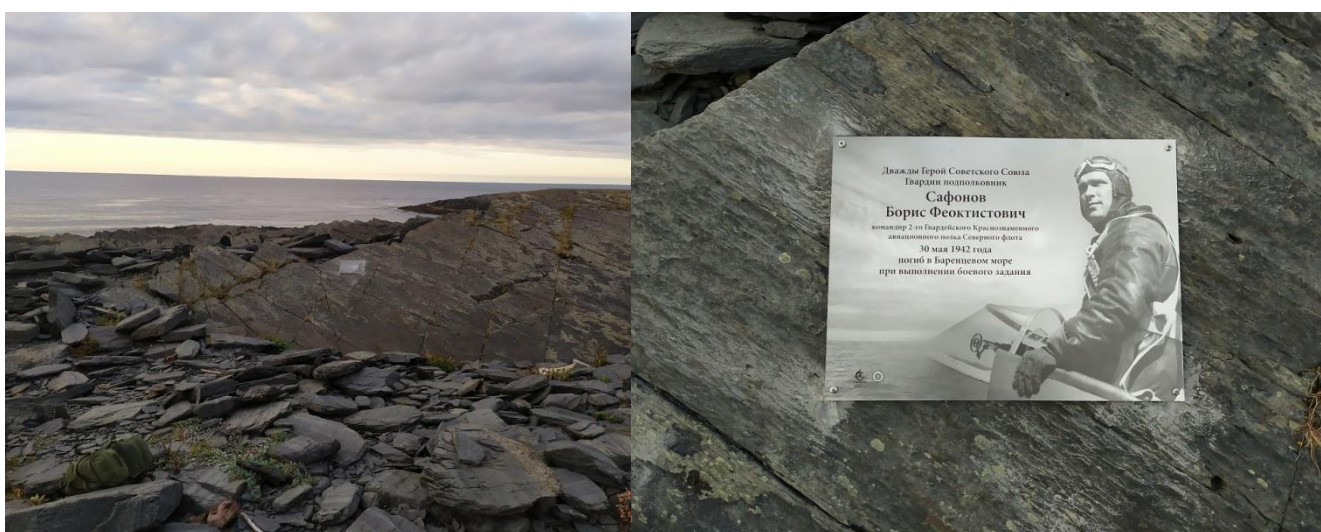
Борис Сафонов сообщил по радио о двух (по другим данным – о трёх) сбитых «Юнкерсах», потом сказал что-то о моторе и исчез из эфира. Моряки с судов PQ-16 видели, как его «Киттихоук» неожиданно свалился в крутое пике, вертикально врезался в воды Баренцева моря и тут же затонул. Координаты рокового падения: 69°51' с. ш. 34°42' в. д.

Кто-то расслышал в последних словах Сафопова: «Мотор подбит, иду на вынужденную». Но это не точная, не 100-процентная информация. Вполне

возможно, что причиной падения его самолёта стало не попадание в двигатель, а просто его неисправность.

14 июня 1942 года Борису Феокистовичу Сафонову посмертно было присвоено второе звание Героя Советского Союза. Причём к этому званию выдающегося лётчика-истребителя представили ещё до его гибели, 27-го мая.

14 августа 2021 года возле места гибели Гвардии подполковника Сафонова Бориса Феокистовича в Печенгском районе Мурманской области во время проведения мемориальной экспедиции «Заполярье -2021» установлен памятный знак группой «Прерванный полёт» и представителями мурманского профсоюза авадиспетчеров России



ПАМЯТЬ

Об отважном летчике много написано статей и книг. В различных городах Советского Союза Борису Сафонову были установлены памятники, в его честь называли улицы, учебные заведения, корабли, самолёты и воинские части. Название Сафоново носит один из посёлков Мурманской области. Бюсты Героя установлены в Североморске, на аэродроме Североморск-1, в Мурманске и Плавске (у средней школы № 2, напротив федеральной трассы Москва-Крым).

Имя лётчика-североморца присвоено улицам и площадям в Краснодаре, Североморске, Мурманске, Самаре, Заполярном, Мончегорске, Плавске, Туле (профучилище № 9).

Бюст Б.Ф. Сафонова так же установлен в военном гарнизоне под Вологдой, поселке Федотово.

«Такие пилоты, как Сафонов, были в годы Великой Отечественной на вес золота. Они учили, подавали пример мужества. Его героизм достоин восхищения», —

заявил в беседе с RT заслуженный лётчик-испытатель РФ, Герой России генерал-майор Магомед Толбоев.

- Бюст Б.Ф.Сафонова у въезда в посёлок Сафоново (Мурманская область)



Большое судно с именем Бориса Сафонова на борту с 1973 года долгое время в течение 11 лет выходило в Баренцево море из Мурманска. Судно имело статус учебно–производственного, чтобы на нем могли проходить практику курсанты Мурманского высшего инженерного училища им. Ленинского комсомола,

среднего мореходного училища им. И. И. Месяцева и других городов и флотов России. На борту была создана Каюта боевой славы героя Бориса Сафонова, в которой собирались документы, фотографии, воспоминания родственников Героя.

Каждый год члены экипажа вместе с курсантами «Бориса Сафонова» сами изготавливали венки и в день гибели героя выходили в море на точные координаты 69 градусов 51 минута северной широты, 34 градуса 42 минуты восточной долготы (место, где рухнул самолет), чтобы почтить память летчика-истребителя.



В г. Североморск Мурманской области проживает сын героя Игорь Борисович Сафонов, к которому в 2016 году обратились администрация и руководитель школьного музея боевой славы нашей школы с просьбой о согласии на присвоение школе № 22 г. Заполярный Печенгского района Мурманской области имени Б.Ф. Сафонова.

С 7 июня 2016 г. в соответствии с Постановлением администрации Печенгского района № 570 « О присвоении имени дважды Героя Советского Союза Сафонова Бориса Феокистовича МБОУ ООШ № 22» наша школа с гордостью носит это имя.



Традицией стало ежегодное проведение в школе Сафоновской конференции и спортивных соревнований на Кубок Сафонова. В школьном музее боевой славы открыта парта Героя. Наша школа расположена на улице Сафонова и ученики ухаживают за памятной плитой, размещенной на доме Сафонова,⁷.

Самолеты лётчика-истребителя Б.Ф. Сафонова

И-16 тип 24 ст. лейтенанта Б.Ф. Сафонова.
72-й САП ВВС Северного Флота, лето 1941 г.



И-16 тип 28 ст. лейтенанта Б.Ф. Сафонова.
72-й САП ВВС Северного Флота, осень 1941 г.



Самолёт И-16, на котором летал Б. Ф. Сафонов, выставлен в экспозиции
Центрального военно-морского музея в Санкт-Петербурге.

Hurricane Mk.IIa капитана Б. Ф. Сафонова.
72-й САП ВВС Северного Флота, осень 1941 г.



Curtiss P-40E Kittyhawk подполковника Б. Ф. Сафонова.
72-й САП ВВС Северного Флота, весна 1942 года.





Curtiss P-40 K Warhawk
2 Гв ИАП ВВС СФ, 1943.
"За Сафонова!"





Имя дважды Героя Советского Союза Бориса Феоктистовича Сафонова присвоено самолёту МиГ-31 (бортовой номер 08) 174-го Гвардейского Краснознамённого Печенгского ИАП им. Б.Ф. Сафонова. В 2006-м после расформирования полка этот самолёт передан в дар музею ВВС Северного флота и установлен на постаменте около одного из административных зданий